

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 24/3/2023

RFI-NEMI-DOI.SI.SE\TE\P\2023\0000399

TRENITALIA

- Direzione Business Regionale

ROMA

- Direzione Tecnica

FIRENZE

DIREZIONE OPERATIVA

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

VERONA

CIRCOLAZIONE AREA

VERONA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Regionale/Metropolitano

ROMA

p.n. VICE DIREZIONE GENERALE

SVILUPPO E STANDARD

Normativa Tecnica, Circolabilità ed
Analisi di Rischio di Sistema

ROMA

Roma, 24/03/2023

In esito alla richiesta prot. n° TRNIT-AD.DBR.PR\P\2023\0012033 del 23/03/2023 di Trenitalia – Direzione Business Regionale-Produzione Regionale,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-VEICOLI ETR526 Jazz

caratteristiche dei singoli elementi che costituiscono l'ETR526 Jazz

A41	Elemento motore con cabina di guida
A44	Elemento intermedio
A42	Elemento intermedio
A43	Elemento intermedio con pantografi
A45	Elemento intermedio
A46	Elemento motore con cabina di guida

3)-19.120 (A41 e A46) / 14.650 (A44, A42, A43 e A45)

4)-2.400 carrello motore / 2.700 carrello portante

5)-14

6)-96.850

7)-183,677 t

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



I VEICOLI RISPETTANO IL PROFILO DI COSTRUZIONE G1 CUI NORME EN15273

20b)-TRENITALIA-DIREZIONE BUSINESS REGIONALE

21)-TRENTO

22)-BORGO VALSUGANA EST, e viceversa

23)-**LA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI È AUTORIZZATA NEI DUE SENSI** come segue:
TRENTO – Pergine – Caldonazzo - Borgo Valsugana Centro - BORGO VALSUGANA EST

28)-Gli ETR526 Jazz sono muniti di aggancio automatico con testa “tipo 10” lato testata aerodinamica. Essi sono dotati anche di maschera di accoppiamento da montare sulla locomotiva titolare.

Il trasporto può percorrere in senso inverso i binari degli itinerari autorizzati in caso di retrocessione o soccorso del treno, con le modalità prescritte al punto **17)** delle Condizioni d'Inoltro.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF TRENITALIA S.p.A., risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\IP\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso nel SGS di TRENITALIA S.p.A. deve essere presente la linea autorizzata con la presente e percorsa dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) La presente autorizzazione è valida esclusivamente per il veicolo tipo ETR526 e per tutti i veicoli ETR526 conformi al veicolo tipo ed iscritti nel *Registro europeo dei veicoli* (EVR).
- 3) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Trenitalia in ambito SGS aziendale.
- 4) Per la predisposizione alla circolazione deve essere osservato quanto segue:
 - a) gli organi di trasmissione degli assi motori devono essere disinseriti e/o scollegati e, all'occorrenza, smontati e condizionati;
 - b) l'alimentazione dei rubinetti di comando del freno deve essere intercettata;
 - c) le apparecchiature di bordo che possono provocare la frenatura indebita del treno devono essere all'occorrenza escluse ad eccezione dei dispositivi di segnalazione di deragliamenti;
 - d) tutte le parti soggette ad attriti devono essere lubrificate prima della partenza e, se necessario, durante il trasferimento.

Inoltre, devono essere correttamente applicate le modalità di trasferimento stabilite dalla documentazione tecnica in dotazione agli ETR526 Jazz.

- 5) Il veicolo ETR526 Jazz in oggetto deve essere scortato da Personale tecnico incaricato dal Richiedente il quale deve:
 - verificare lo stato degli assi e di altre parti meccaniche in movimento,
 - controllare il fissaggio di eventuali parti mobili,
 - vigilare sul corretto comportamento di tutti gli elementi che costituiscono il veicolo ETR526 Jazz durante il trasferimento.
- 6) I veicoli ETR526 Jazz devono avere:
 - a) le porte, i gradini ed i finestrini in posizione chiuse e bloccate al fine di evitare aperture accidentali, ad eccezione della porta ubicata all'estremità del veicolo lato accoppiamento con la locomotiva titolare,
 - b) i pantografi dell'elemento A43 devono essere riposti in posizione **abbassata ed assicurati contro l'indebito sollevamento**.
- 7) Velocità non superiore a **50 (cinquanta) km/h, Rango A**.
Il personale della IF abilitato alla verifica, a seguito della visita prevista dalla condizione n° 3), può eventualmente prescrivere l'inoltro a velocità inferiore.
- 8) Velocità non superiore a **30 (trenta) km/h** sui rami deviati dei deviatori.
- 9) L'inoltro deve avvenire con apposito treno composto da:
Locomotiva di Trenitalia D345 ed 1 veicolo ETR526 Jazz agganciati tramite maschera di soccorso.
Si richiama comunque al rispetto di quanto previsto dalle Disposizioni Particolari di Circolazione:
 - dell'ETR526 Jazz,
 - delle locomotive D345 titolari utilizzate per l'effettuazione del treno.L'unione tra i veicoli deve avvenire come riportato al precedente punto 28.
- 10) La condotta principale dei complessi ETR526 Jazz deve essere collegata e alimentata.
- 11) Il veicolo ETR526 Jazz viaggia con freno continuo automatico efficiente e con freno di stazionamento inattivo senza la possibilità di attivarsi durante il trasferimento.
Deve essere dichiarata, atto partenza, la massa frenata di ciascun elemento che compone il veicolo ETR526 Jazz; in mancanza di tali dati la spedizione **non** può essere effettuata.
Ciascun ETR526 Jazz deve avere in dotazione un numero adeguato di staffe di immobilizzazione, comunque non inferiore a 6 (sei).
Si richiama al rispetto della normativa vigente relativamente alla frenatura.
- 12) Divieto di circolazione in presenza di dispositivi posti a terra quali *freni posti sul binario, dispositivi di manovra e di arresto attivi*.
- 13) Divieto di spinta in coda per qualsiasi motivo, anche in caso di soccorso.
- 14) È vietata la doppia trazione simmetrica.
- 15) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.

- 16) L'agente di condotta che effettua il treno deve:
- curare che le fasi di avviamento e di ripresa della corsa siano graduali e senza strappi;
 - garantire quanto disposto dal § 7.5 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, (RCF – Allegato B decreto ANSF 04/2012).
- 17) Nel rispetto della normativa vigente, il treno avente in composizione il trasporto in oggetto può:
- effettuare movimenti di retrocessione;
 - essere, in caso di soccorso o altre necessità di servizio
 - spinto in senso inverso,
 - spinto nel senso di marcia originario o trainato in senso inverso previo scarto dalla composizione del Trasporto Eccezionale e suo ricovero autonomo.

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Trenitalia S.p.A. a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **26/03/2023** al **30/06/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci

